



## LES DONNÉES DE L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE BILAN DES ACCIDENTS DE LA ROUTE AU 31 JUILLET 2013

Au niveau national, sur les six premiers mois de l'année 2013, le nombre de personnes tuées sur les routes est en diminution de **15,1 % par rapport au premier semestre 2012**.

### I/ Données générales pour la Vendée

Au 31 juillet 2012, on constatait 165 accidents corporels, 211 blessés et 25 décès sur les routes de Vendée.

**Pour la même période en 2013, on dénombre 135 accidents corporels, 163 blessés et 20 tués, soit une diminution de 20 %.**

	du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 juillet 2012	du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 juillet 2013	évolution en %
Accidents corporels	165	<b>135</b>	- 18,18 %
Nombre de tués	25	<b>20</b>	<b>- 20 %</b>
Nombre de blessés	211	<b>163</b>	- 22,75 %

### II/ Vigilance

Le nombre d'accidents mortels est en diminution de 20% par rapport à la même période en 2012.

Pour autant, on constate **six accidents mortels pour le mois de juillet 2013 (dont 4 motos)** contre deux accidents mortels pour le mois de juillet 2012.

La vigilance sur les routes doit donc rester de mise. En effet, au niveau national, sur les trois dernières années, **20 % des accidents mortels ont lieu entre les mois de juillet et d'août**.





### III/ Accidentologie en Vendée du 1<sup>er</sup> janvier au 31 juillet 2013

Sur les **20 tués** depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2013 :

- **L'alcool et les stupéfiants : 35 % (7 tués)**
  - L'alcool : 25 % (5 tués)
  - Les stupéfiants : 10 % (2 tués)
- La vitesse : 25 % (5 tués)
- **Le non-respect des règles de priorité : 35 % (7 tués)**
- Autres facteurs (imprudence principalement) : 5 % (1 tué)

### IV/ Données spécifiques concernant le 2<sup>ème</sup> point de contrôle, la RD 948

Sur cet axe routier, 9 accidents sont à déplorer depuis le début de l'année, **dont trois mortels** :

- 1 tué le 10 mars 2013 sur la commune de Petosse,
- 1 tué le 1<sup>er</sup> mai sur la commune de Mouilleron-le-Captif,
- 1 tué le 20 juillet à Aizenay.

**Causes principales** de ces 3 accidents mortels :

- **2 tués à cause de la vitesse et 1 tué pour alcoolémie.**

### V/ Quelques réflexes simples à avoir pendant ses vacances

- Vérifier l'état général des organes de sécurité du véhicule : éclairage, feux stop, clignotants, pression des pneumatiques...
- Passer le volant, en cas de fatigue, de consommation d'alcool ou de médicaments ;
- S'arrêter en lieu sûr et dormir ne serait-ce que 15 à 20 minutes dès les premiers signes de somnolence au volant ;
- Après une soirée arrosée, rester sur place ou laisser conduire quelqu'un qui n'a pas bu ;
- Faire une vraie nuit de sommeil avant un long trajet et ne pas se donner un horaire fixe d'arrivée ;
- Quant à ceux qui vont faire la fête, choisir par avance son « Sam », celui qui conduit c'est celui qui ne boit pas.

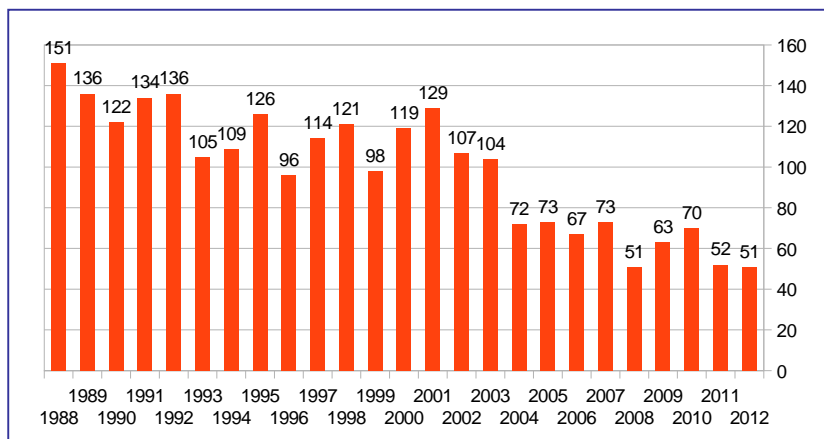


## VI/ Rappel sur l'évolution de l'insécurité routière en Vendée

### Évolution du nombre de tués

**En 2012, 51 personnes** ont trouvé la mort sur les routes en Vendée.

Comme en 2008, c'est le plus faible nombre de décès enregistré en une année dans le département.



### Evolution du nombre d'accidents corporels et des blessés

Pour la 16<sup>ème</sup> année consécutive, le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés connaissent une diminution. Comme en 2011, cette baisse reste sensible avec respectivement une réduction de -3,37 % et de -5,74 %.

