

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Dossier de demande d'autorisation d'exploiter

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom BERNIER

Prénom Brice

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Satys Interiors Railway France

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

BERNIER Brice

RCS / SIRET

4 0 3 6 4 9 1 3 0 0 0 0 2 4

Forme juridique SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1	Installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation 2940: Application, cuisson, séchage de vernis, peinture, apprêt, colle, enduit, etc. 2. Lorsque l'application est faite par tout procédé autre que le " trempé " (Pulvérisation, enduction...). Si la quantité maximale de produits susceptible d'être mise en œuvre est : Supérieure à 100 kilogrammes/jour. 2915: Procédés de chauffage. Lorsque la température d'utilisation est égale ou supérieure au point éclair des fluides; si la quantité est a) supérieure à 1000L

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Satys Interiors est une entreprise qui a connu de nombreuses évolutions au cours de ces dernières années

- 1983 : création de SNTC : Société Nouvelle de Techniques Composites dont la vocation était la fabrication de panneaux composites pour l'industrie du transport.
- 1996 : Changement d'actionariat et de nom : SNTC devient SMTC : Société de Matériaux et Techniques Composites.
- 2005 : Création de la filiale AVIRA pour répondre au marché Aéronautique.
- 2012 : Construction d'un nouveau site unique à Boufféré regroupant AVIRA et SMTC.
- 2017 : Achat par le Groupe FINAERO qui devient SATYS
- 2018: SMTC devient Satys Interiors Railway France

Notre chiffre d'affaire est en progression constante depuis 2012, et nous avons prévu une forte augmentation dans les années à venir, ce qui implique une augmentation de notre production au collage.

Aucune démolition n'est prévue dans le cadre du projet.

4.2 Objectifs du projet

SATYS Interiors est sur un marché en forte croissance qui est d'autant plus marqué depuis l'entrée de la société dans le groupe SATYS (ouverture de l'activité sur des marchés internationaux).

Le projet a pour objectif d'assurer l'augmentation de la production nécessaire pour satisfaire ces nouveaux marchés. Cela se traduit par une augmentation de notre capacité de production au niveau de l'activité encollage. Le site met en oeuvre actuellement deux technologies d'encollage : l'une classique par la méthode d'empilage ou enduction et l'autre par l'utilisation de film thermodurcissables. Cette dernière, en phase de développement, présente quelques difficultés techniques de mise en oeuvre qui conduisent SATYS Interiors à compenser avec la technique plus classique. De fait, l'encollage par enduction se trouve actuellement à la limite du seuil de l'autorisation et passera nettement au-dessus de ce seuil avec les prévisions de croissance d'activité (rubrique 2940).

Par ailleurs, SATYS est toujours en quête d'innovation et a vu évoluer son processus de fabrication par la mise en place d'une nouvelle presse XXL pouvant accueillir des panneaux composites de grandes dimensions. Ce nouvel équipement sur mesure, a cependant un avantage pour notre productivité mais a fait passer SATYS au dessus des seuils de déclaration au regard de la réglementation relative à la prévention des risques et à la protection de l'environnement.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Aucune phase de travaux n'est prévue pour notre projet.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le bâtiment industriel abrite les activités de conception et fabrication de panneaux composites destinés aux secteurs ferroviaire, aéronautique, militaire, médical, du bâtiment et de l'industrie.

Durant la phase d'exploitation, l'entreprise consomme des colles, stocke des polymères ou encore met en oeuvre des procédés de chauffage pour permettre le collage. Ces différents processus interviennent dans le flux de notre fabrication. Le projet soumet le site aux rubriques suivantes :

Rubrique 2940 : Application de colle pour l'assemblage de panneaux composites (régime autorisation)

Rubrique 2662: Le stockage de polymères concerne notre matière première (résines) et également notre packaging (régime déclaration)

Rubrique 2915: Afin d'assembler au mieux nos panneaux, le processus de fabrication est réalisé de manière à ce que le panneau soit pressé par un système hydraulique régulé en température pour améliorer les performances du produits. (régime autorisation)

Rubrique 1510: Nos entrepôts couverts de zones réception, expédition et magasin petits fournitures) abrite un stockage de matières ou produits combustibles en quantité supérieure à 500 tonnes et d'un volume inférieur à 50 000 m³. (régime déclaration)

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera l'objet d'un dossier de demande d'autorisation environnementale au titre des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement.

Aucune autre autorisation au titre de la loi sur l'eau, défrichement, autorisation supplétive ne sera nécessaire

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Rubrique 2940: Consommation de colle	115 kg/j
Rubrique 2915: Procédé de chauffage mettant en oeuvre de l'huile avec une température d'utilisation	8800 L

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

10, rue Sadi Carnot
Pôle d'activités "Le Point du Jour"
85600 BOUFFERE

Parcelle cadastrale : ZI-109

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 6 ° 5 7 ' 0 8 " 9 Lat. 0 1 ° 2 0 ' 3 9 " 7

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Retenue la plus proche : la Bultière à 15 km Captage le plus proche : Saint Mars La Réorthe à 30km
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lac de Grand-Lieu à 25 km
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'atelier encollage présente un risque incendie. A ce titre il est isolé des autres ateliers par une paroi coupe-feu 2 heures. L'activité nécessite la mise en oeuvre de matières combustibles solides (matières premières entrantes, produits finis, huile hydraulique) : les quantités mises en oeuvre soumettent le site au régime de la déclaration. Il n'est pas attendu d'effets hors site. Cela sera étudié au travers de l'étude de dangers.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Boufféré: - Risque inondation - Risque sismique - Risque météorologique
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les émissions atmosphériques de COV sont susceptibles d'être à l'origine d'effet sur la santé. Toutefois comme indiqué au chapitre sur les rejets atmosphériques, les émissions canalisées sont faibles et à ce stade les émissions diffuses ne sont pas quantifiées.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Véhicules des salariés PL : transport
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne nécessite pas l'ajout de nouvel équipement bruyant

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des mesures ont été réalisées en septembre 2018 sur les points de rejets à l'atmosphère. Il s'avère que le flux en COV est inférieur à 2 kg/h. Le point de rejet le plus émetteur est celui du robot d'encollage qui est à l'origine de 1,1 tonne par an. Les émissions canalisées de COV représenteront après projet 1,2 t de COV par an. Les émissions diffuses actuelles sont en cours de caractérisation un plan de gestion des solvants. La quantité de solvants organiques mise en œuvre sur le site sera de l'ordre de 10 t par an.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Production de déchet industriel dangereux, déchet industriel banal, déchets valorisables (carton, plastiques, papiers, aluminium)

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

A réaliser:

Mise en place d'un captage pour minimiser les impacts sur l'air
 Réduction des déchets de colle
 Mise en place d'un bassin pouvant contenir les eaux d'extinction

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Après projet, le site Satys Interiors Railway France sera soumis à autorisation au titre des Installations Classées pour l'Environnement pour la rubrique 2940 et 2915, il apparaît donc nécessaire de rédiger un dossier de demande d'autorisation environnementale pour informer l'administration de ce changement de situation.

Cependant le projet n'étant pas IED, et compte tenu des informations indiquées dans le présent formulaire (environnement peu sensible, installations présentant peu de rejets supplémentaires), l'autorisation environnementale devrait comporter une étude d'incidences environnementales et non pas une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



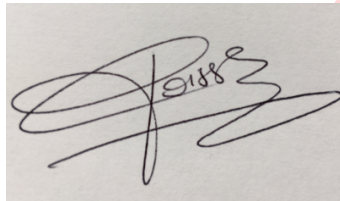
Fait à

Boufféré

le,

19/03/2020

Signature



Signature numérique de Benoît
FOISSEY
DN : cn=Benoît FOISSEY,
o=SATYS INTERIORS RAILWAY
FRANCE, ou=QUALITE & HSE,
email=bfoissey@satys.com, c=FR
Date : 2019.04.19 14:11:58
+02'00'