



ZA Fief de Beaussais
79260 FRANÇOIS
Tél. 05.49.77.20.88
Fax. 05.49.77.20.89

CHARIER RTU Agence Cerizay

Le Chézeau – Combrand
79 143 CERIZAY Cedex

A l'attention de Mr PREAUD

N° d'identification : CHA 21 038 01 15

François, le 15/01/2021

RAPPORT D'ESSAI

OBJET : Résultats des mesures de déflexion engendrée par une charge roulante sous un essieu de 13 tonnes (NF P 98-200-2) d'une chaussée sur le chantier des meubles Gautier à St Prouant, le 15/01/2021.

SOMMAIRE :

Rapport
Annexe 1 : Mesures de déflexion.
Annexe 2 : Plan de localisation des mesures.

COMMENTAIRES :

Mesures de déflexion réalisées sur l'ancienne chaussée :

La déflexion moyenne est de 127 / 100 mm.
La déflexion caractéristique corrigée à 15°C est égale à 260 / 100 mm.

Ph. PRUDHOMME

Dossier revu par :

MEZY P.	GIRARD F.	PRUDHOMME P.	LAFORGUE J.	MARTEAU A.	BRODU A.	MOREAU A.
Directeur	Technicien	Technicien	Technicienne	Technicienne	Technicien	Technicienne

N° d'identification CHA 21 038 01 15

Chantier Meubles Gautier à St Prouant

Client Charier RTU Cerizay

Nature Chaussée ancienne

Date de contrôle 15-janv.-21

Bon de pesée Oui

Charge 13 060 kg

Température de la chaussée 4°C

Nombre de mesures 34

Date : 15/01/2021

Mini (1/100 mm)	26
Maxi (1/100 mm)	242
Moyenne (1/100 mm)	127
Ecart-type	52
Déflexion caractéristique (1/100 mm)	231
Déflexion caractéristique à 15°C (1/100 mm)	260

N° Essai	Position	Déflexion (1/100 mm)	Observations	N° Essai	Position	Déflexion (1/100 mm)	Observation
1	Voir plan	68					
2	"	103					
3	"	102					
4	"	104					
5	"	86					
6	"	242	Faïençage				
7	"	174	"				
8	"	148	"				
9	"	180	"				
10	"	190	"				
11	"	166	"				
12	"	126	"				
13	"	162	"				
14	"	120	"				
15	"	142	"				
16	"	48					
17	"	134					
18	"	126					
19	"	40					
20	"	26					
21	"	84					
22	"	88					
23	"	136	Faïençage				
24	"	88	"				
25	"	188	"				
26	"	184	"				
27	"	198	"				
28	"	224	"				
29	"	138	"				
30	"	88					
31	"	104					
32	"	72					
33	"	68					
34	"	164					

OBSERVATIONS :

Dérogation à la norme : le camion est à l'arrêt.
On mesure la restitution quand le camion avance.

Visa : Ph. PRUDHOMME



